

## 1. Algemeen

Bij de Romac staan sportiviteit, veiligheid en plezier hoog in het vaandel. Respect voor andermans materiaal en niveau is hierbij essentieel. Inzet en de wil van elk lid om de handen uit de mouwen te steken is vereist om wedstrijddagen tot een goed einde te brengen. Lid zijn van de Romac is niet alleen rijden, maar ook helpen bij het repareren van het circuit, zodat ook buiten wedstrijddagen het circuit er netjes bij ligt en geschikt is om te trainen. Het is niet de taak van het bestuur om hiervoor te zorgen, maar van iedereen die als rijder deelgenomen heeft aan de wedstrijddagen!

Blijf altijd vriendelijk tegen andere rijders, de wedstrijdleiding en baaninzetters. Iedereen doet zijn best om je zo snel mogelijk weer op weg te helpen en er een mooie wedstrijddag van te maken. Schelden tegen andere rijders, baaninzetters of de wedstrijdleiding kan bestraft worden met uitsluiting van een of meer wedstrijden, te bepalen door de wedstrijdleiding.

## 2. Wedstrijdleiding

In geval van onduidelijkheid over de regels, of bij het ontbreken hiervan, heeft de wedstrijdleiding altijd het laatste woord.

## 3. Wedstrijdschema

Hieronder volgt het globale wedstrijdschema. Het precieze wedstrijdschema zal aan de hand van het aantal deelnemers opgesteld worden en op de wedstrijddag zelf bekend worden gemaakt tijdens de rijdersbriefing.

9.30 – 10.00 uur	Inschrijven bij de wedstrijdleiding
10.00 – 10.15 uur	Rijdersbriefing
10.15 – 11.00 uur	Circuits in orde maken
11.00 – 13.00 uur	Vrije training en kwalificatieheats
13.00 – 15.00 uur	Finales
15.00 – 15.15 uur	Nabespreking
15.15 – 16.00 uur	Gezamenlijk opruimen en eventueel circuits repareren

## 4. Inschrijven

Rijders kunnen zich alleen op wedstrijddagen inschrijven tussen 9.30 uur en 10.00 uur bij de wedstrijdleiding. Dit gebeurt door een bedrag van € 5 per race te betalen bij de wedstrijdleiding. Hiervan is € 2 transpondergeld, de overige € 3 is borg die na het opruimen en het repareren van het circuit aan het einde van de dag teruggegeven wordt.

Rijders die zich niet op tijd ingeschreven hebben kunnen in principe niet meerijden, tenzij zij hiervoor een goede reden hebben en deze op voorhand bij de wedstrijdleiding kenbaar gemaakt hebben. Ook moet het wedstrijdschema ruimte toelaten voor een extra deelnemer. Schrijf je dus altijd op tijd in, dan weet je zeker dat je mee kunt rijden!

## **5. Rijdersbriefing, nabespreking en circuitreparaties**

De rijdersbriefing en nabespreking zijn voor iedereen verplicht. In deze bijeenkomsten aan het begin en aan het einde van de dag wordt uitleg gegeven door de wedstrijdleiding en kunnen rijders onderling afspraken maken over het rijgedrag op het circuit.

Zijn er reparaties nodig aan het circuit, dan is elke rijder verplicht mee te helpen. Ben je niet aanwezig bij een van deze activiteiten, en heb je dit niet vooraf aan de wedstrijdleiding gemeld met een geldige reden, dan kun je bij de volgende race uitgesloten worden van deelname. Tevens zal de betaalde borg niet teruggegeven worden.

## **6. Pitstops**

Rijders dienen met het oog op de veiligheid met gepaste snelheid de pitstraat binnen te rijden. Het is niet toegestaan om welke handeling dan ook uit te voeren aan de auto als deze zich in de fast-lane bevindt. Geen enkele persoon mag zich in de fast-lane bevinden als er zich auto's op het circuit bevinden. Bij het uitrijden van de pitstraat hebben auto's die reeds op het circuit rijden voorrang op auto's die uit de pitstraat komen, het is voor invoegende auto's verboden om over de witte streep bij het uitkomen van pitstraat te rijden. Bij overtreding van de regels m.b.t. de pitstops kan voor elke overtreding 1 ronde in mindering gebracht worden op het wedstrijd totaal.

## **7. Regen**

Bij regen of slechte weersomstandigheden voorafgaand aan de start van de eerste heat bepaalt de wedstrijdleiding, eventueel in samenspraak met de aanwezige rijders, of de wedstrijddag doorgang kan vinden of niet. Bij twijfel kan de wedstrijdleiding de start van de eerste heat maximaal 1 uur uitstellen. Gaan de heats na uitstel alsnog van start, dan kan de wedstrijdleiding besluiten het wedstrijdschema aan te passen.

Begint het te regenen tijdens een heat dan beslist de wedstrijdleiding of de heat gestopt wordt. Gestaaakte heats worden niet meer hervat en het resultaat op het moment van staking telt.

Begint het te regenen tussen de laatste kwalificatieheat en de finale, dan kan de wedstrijdleiding besluiten om de start van de finale maximaal een half uur uit te stellen. Regent het na een half uur nog, of is het circuit te nat om op te racen, dan worden de punten verdeeld volgens de uitslag van de kwalificatieheats.

Begint het tijdens de finale te regenen dan beslist de wedstrijdleiding of de finale gestaakt wordt. Uitstel tijdens de finale duurt maximaal een half uur. Resultaten tellen alleen voor het kampioenschap als minimaal 50% van de racetijd verreden is.

## **8. Baaninzetten en zenderinname**

Baaninzetten is voor iedereen verplicht, niet baaninzetten betekent niet rijden! Na afloop van een heat of finale melden alle rijders zich direct bij de wedstrijdleiding om hun transponder en zender in te leveren. Dit geldt ook voor spectrumzenders. Vervolgens krijgen alle rijders een hesje met daarop een nummer. Dit nummer correspondeert met de plaats op de baan waar je moet baaninzetten. Heb je schade of moet je aan je auto sleutelen dan zorg je zelf voor een vervanger. Vind je geen vervanger dan zul je gewoon moeten baaninzetten. Je zender krijg je terug bij aanvang van jouw volgende heat. Het hesje dien je direct na de heat dat je baaninzetter bent geweest in te leveren bij de wedstrijdleiding.

De taak van een baaninzetter is het op de baan zetten van auto's die zelf verder kunnen rijden, en het naast de baan zetten van auto's die niet verder kunnen rijden. Het is de taak van de pitcrew of de rijder zelf om de auto dan op te halen bij de betreffende baaninzetter.

Is een rijder niet bereid tot baaninzetten dan zal deze zich niet kwalificeren voor de wedstrijd, en de rest van de dag niet meer kunnen deelnemen aan de heats of de finale.

## 9. Startprocedure

De wedstrijdleiding laat vijf minuten voor de start van de finale een signaal horen. Vanaf dan mogen de auto's het circuit op om op te warmen en eventueel een laatste test uit te voeren. Na het dertig seconden signaal moeten de auto's zich naar de startopstelling begeven. Vijf seconden voor de start gaan de lampen aan. Dit is het teken voor de pitcrew om de auto op de startplaats te zetten en zich te verwijderen van de baan. Bij het teruglopen naar de pits loopt men om het circuit heen! Bij de start van de finale gaan de lampen uit en klinkt een harde toon.

## 10. Klassenindeling

Op Romac wedstrijd dagen wordt er gereden in de volgende klassen:

1:10	On-Road	Gas powered
1:8	On-Road	Gas powered
1:10	On-Road	Electro
1:8	Off-Road	

Voor 1:8 on-road en 1:10 on-road electro geldt dat deze bij minder dan twee rijders samengevoegd worden met de 1:10 on-road gas powered.

## 11. Puntentelling

Onderstaande puntentelling geldt per klasse. Rijden bijvoorbeeld 1:10 on-road gas powered en 1:10 on-road electro samen in één finale, dan wordt voor beide klassen een aparte uitslag gegenereerd.

1 <sup>e</sup>	25 punten	11 <sup>e</sup>	10 punten
2 <sup>e</sup>	22 punten	12 <sup>e</sup>	9 punten
3 <sup>e</sup>	20 punten	13 <sup>e</sup>	8 punten
4 <sup>e</sup>	18 punten	14 <sup>e</sup>	7 punten
5 <sup>e</sup>	16 punten	15 <sup>e</sup>	6 punten
6 <sup>e</sup>	15 punten	16 <sup>e</sup>	5 punten
7 <sup>e</sup>	14 punten	17 <sup>e</sup>	4 punten
8 <sup>e</sup>	13 punten	18 <sup>e</sup>	3 punten
9 <sup>e</sup>	12 punten	19 <sup>e</sup>	2 punten
10 <sup>e</sup>	11 punten	20 <sup>e</sup>	1 punten

Pole position: 1 punt

Snelste raceronde: 1 punt

Rijders dienen minimaal 1 ronde gereden te hebben om in de uitslag van de finale opgenomen te worden. Als een rijder zich wel kwalificeert voor de finale maar om welke reden dan ook geen ronde af kan leggen, worden 10 punten toegekend.

## **12. Schrapresultaten**

Elke rijder heeft per seizoen de beschikking over twee schrapresultaten, dat wil zeggen dat de twee slechtste resultaten niet meetellen voor het kampioenschap. Schrapresultaten kunnen niet gebruikt worden voor races waarin de betreffende rijder is gediskwalificeerd.

## **13. Inhalen van achterblijvers**

Haalt een snellere rijder een achterblijver in dan moet achteropkomend verkeer opletten om botsingen te voorkomen.